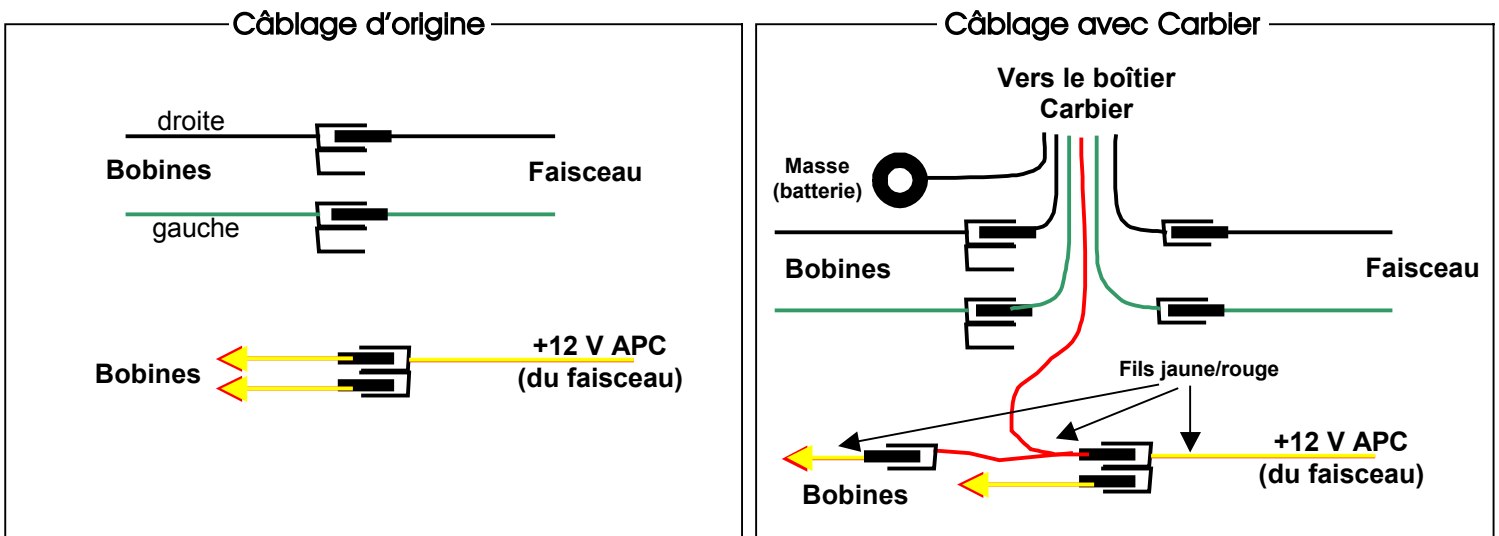



Condensateurs :

Les condensateurs sont directement câblés sur les rupteurs. Ils restent en place mais pourraient aussi être déposés.



Date	Modification	Allumage électronique type 1			
		KAWASAKI 900Z1	Vérif. :		
		Créé le 14 avril 2005 par JPC	Page 1 de 1		
			N° 4.1	00037	1

Montage mécanique

Le boîtier Carbier est fixé solidement au support de batterie, du côté droit, derrière le cache latéral, par sa patte. Utiliser une vis de 6, avec une rondelle et une rondelle Grower.

Le montage doit être tel que les fils sortent du boîtier Carbier vers le bas. Ainsi, l'entrée d'eau dans le boîtier est impossible.



Câblage

Déposer ou soulever le réservoir. Les cosses associées aux bobines sont facilement repérables (photo).

Le fil 1, noir (masse), a sa cosse oeillet Ø6 fixée à la borne négative de la batterie.

Le fil 2, rouge (+12 Volts après coupure par la clé de contact), est connecté au fil jaune/rouge du faisceau sous le réservoir. Débrancher un des deux fils jaune/rouge en place, brancher le fil rouge Carbier, et rebrancher le fil jaune/rouge sur la cosse femelle du fil rouge.

Les fils 4 et 6, noir et vert, vont aux bobines.

Le fil 3 et 5, noir et vert, vont aux rupteurs.


Il est impossible de se tromper, une cosse mâle ne pouvant entrer que dans une cosse femelle. Respecter les couleurs des fils. Remonter le réservoir. Attacher soigneusement les fils avec des colliers Rilsan.



Photo d'une Kawasaki Z400J.
Le câblage de la 900Z1 est presque identique.

Note : le boîtier et sa patte de fixation sont électriquement isolés du circuit.

<http://www.carbier.com>

Date	Modification	Allumage électronique type 1			
		KAWASAKI 900Z1	Vérif. :		
			Page 2 de 2		
		Créé le 14 avril 2005 par JPC	N° 4.1	00037	1