

Allumage électronique CARBIER

Notice de montage pour Honda CB125K5 (twin)



L'allumage électronique Carbiér se connecte sur le réseau d'allumage existant sans aucune modification. Le condensateur d'origine reste en place mais est débranché. Deux fils sont à ajouter : une connexion vers la borne de masse de la batterie, et une vers le fil +6 V après coupure.

Le moteur de la Honda CB125 K5 est un bicylindre. Il fonctionne sous 6 Volt, a un seul rupteur et une bobine unique à deux sorties.

1. Montage mécanique du boîtier

1.1 Soulever le réservoir. Pour cela, soulever la selle, et déposer le mécanisme de verrouillage de la selle (deux vis de 6). Pousser le réservoir vers l'arrière pour le dégager des deux *silent-blocs* à l'avant, et le soulever. On a alors accès à la zone des bobines d'allumage.

1.2 Il y a deux longues vis de 6 à tête hexagonale pour maintenir la patte de fixation du contacteur à clé, le support de bobines, la patte de l'avertisseur, et celle de la centrale clignotante. Démontez ces vis. Les remonter en intercalant la patte du boîtier **Carbiér** entre le support de bobine (gauche) et la patte de fixation du contacteur. Remonter rondelles et écrous.



Photo d'une Honda CB350, très similaire.

1.3. Les fils du boîtier Carbiér sortent par le bas et l'étiquette doit être visible.

1.4 Tirer les fils vers le haut et l'arrière en les passant derrière le boîtier. Laisser les cosses en attente.

2. Câblage électrique

Le câblage se fait très simplement par des cosses détrompées et des fils de couleur. Le câblage est repéré sur le boîtier.

2.1 Ajouter le fil de masse (vert). Débrancher la cosse sur la borne – de la batterie. Y brancher le fil vert fourni par sa cosse à œillet de 6 et remettre la vis. Amener ce fil vers l'avant du réservoir. Le fil vert ajouté se termine par une cosse ronde Honda mâle. Elle se connecte à la cosse femelle correspondante du boîtier Carbiér. Attacher soigneusement le fil sur son trajet.

2.2 Ajouter le fil 6 V après coupure par la clef de contact et fusible. Repérer la cosse femelle double au bout d'un fil noir. Cette cosse est prévue pour le montage de l'avertisseur, de la centrale clignotante et de la bobine. Retirer le fil de l'avertisseur, et le remplacer par la cosse ronde mâle au bout du fil noir. Rebrancher le fil de l'avertisseur sur la cosse ronde femelle venant du boîtier Carbiér. Cette cosse ne doit pas toucher la masse.

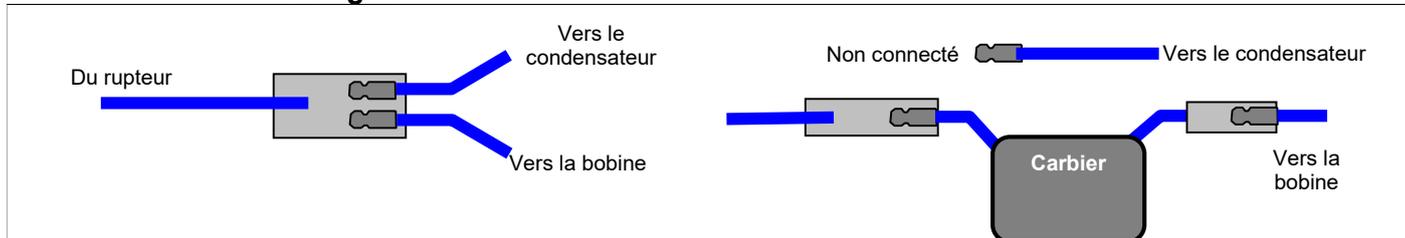
Date	Modification	Allumage électronique type 1			
			www.carbier.com		
		HONDA CB125 K5	Vérif. :		
			Page 1 de 2		
		Créé le 17 février 2022 par JPC	4.1	00087	0

2.3 Brancher les deux fils du rupteurs et bobine. Déconnecter les fils bleus, et les rebrancher sur les fils du boîtier Carbier.

2.4 Débrancher les fils du condensateur. Leurs cosses débranchées peuvent toucher la masse sans inconvénient.

Câblage de la bobine et condensateur d'origine

Câblage modifié



2.5 Attacher soigneusement tous les fils. Vérifier toutes les connexions.

3. Remettre le réservoir en place.

4. Démarrer. Ça doit marcher. Les pannes proviennent pratiquement toujours des connexions. Revérifier en cas de problème.

Couleur des fils chez Honda

- Noir** : +6 Volts après coupure par la clé de contact.
- Noir à filet blanc** : +6 V APC et après interrupteur de sécurité au guidon
- Vert** : masse
- Bleu** : fil en provenance du rupteur et vers la bobine.

Des variantes peuvent exister selon les modèles de moto.

Jean-Paul Corbier, ingénieur

Carbier Innovations

2/400, chemin de la Saint-Jean (est), F-06240 BEAUSOLEIL

SIRET : 480 172 733 00010

Tél. : +33.(0)6.30.97.21.56 ; tech@carbier.com

Imprimé le 20/02/2022

Date	Modification	Allumage électronique type 1	 www.carbier.com		
		HONDA CB125 K5	Vérif. :		
			Page 2 de 2		
		Créé le 17 février 2022 par JPC	4.1	00087	0