

# HONDA CB450 K0 (4v) à K6 (5v)

L'allumage électronique Carbier pour Honda CB450 se connecte sur le réseau d'allumage existant sans aucune modification de la moto. Les condensateurs d'origine doivent être débranchés.

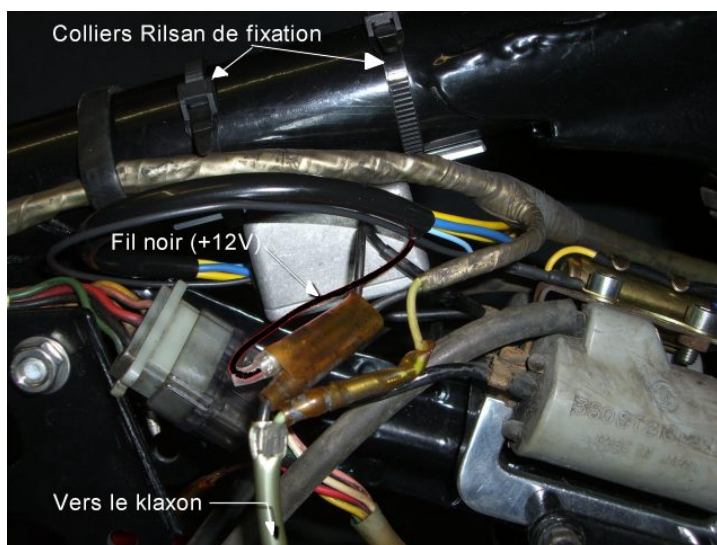
## Déposer le réservoir.

### Montage mécanique du boîtier

Le boîtier Carbier est fixé sur la poutre supérieure du cadre, derrière les deux bobines d'allumage, dans le dégagement où elles se trouvent.

Fixer le boîtier sous la poutre par sa patte de fixation avec deux colliers Rilsan ou deux colliers métalliques (Serflex). Les fils doivent sortir vers l'arrière.

Faire cheminer les fils vers l'avant, le long de la poutre du cadre. Les cosse des fils arrivent alors au niveau de l'arrière des bobines d'allumage.



Vue de droite

### Câblage électrique


Le câblage se fait très simplement par des cosse détrompées et des fils de couleur. Le câblage est repéré sur le boîtier. Se référer aux croquis en page 2.

La connexion de l'alimentation en 12V (fil noir, cosse mâle) se fait au niveau des bobines d'allumage sur une cosse femelle libre dans le connecteur du klaxon. Si cette cosse femelle libre n'existe pas, utiliser la cosse femelle au bout du fil noir du boîtier d'allumage.

Le fil de masse (fil vert), terminé par une cosse à œillet Ø6, se branche sur une des vis de fixation des condensateurs. S'assurer à l'ohmmètre que ce point est bien à la masse du cadre. S'il ne l'est pas, c'est que de la peinture sur le cadre empêche la continuité électrique.

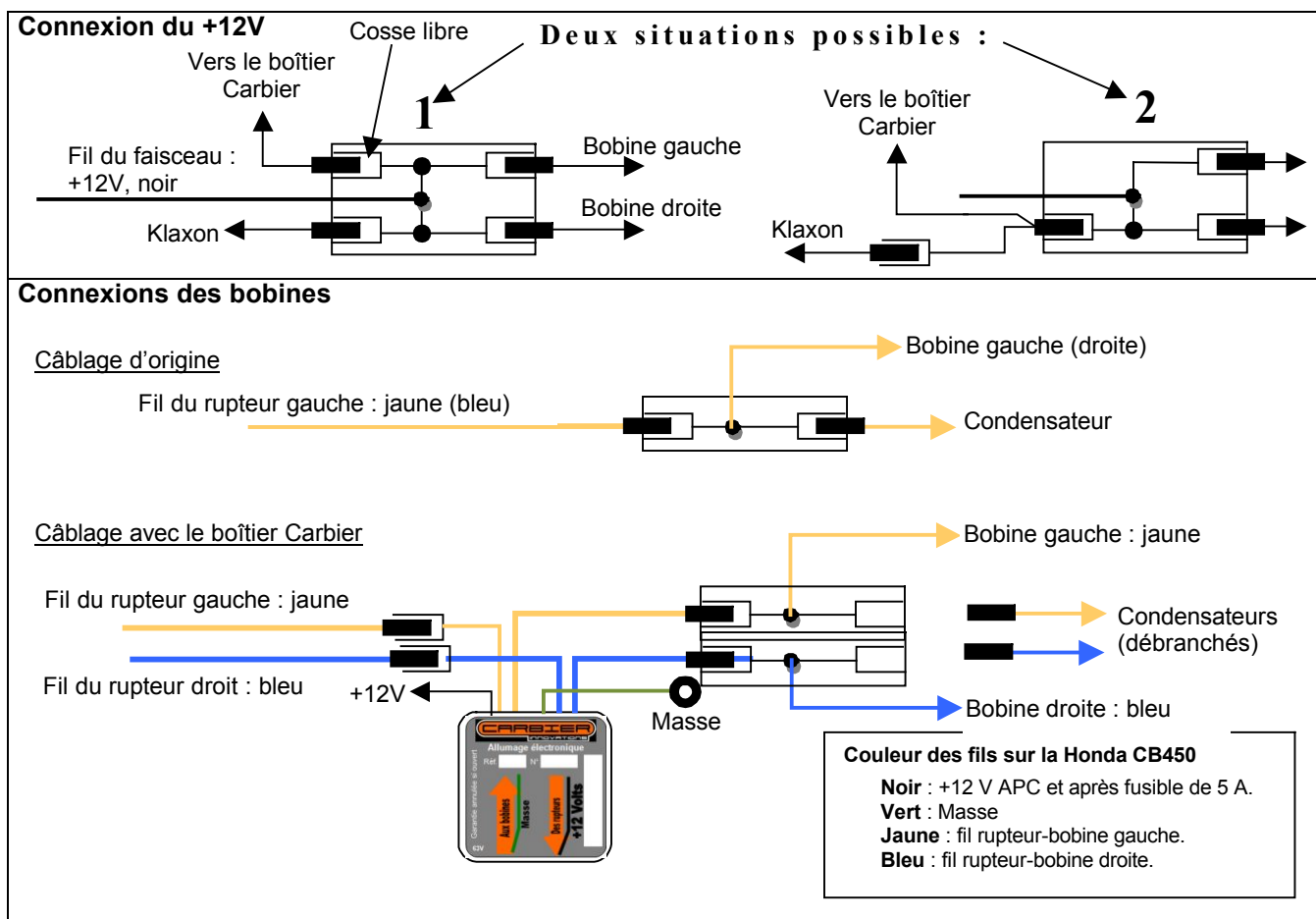


Vue de dessus

Date	Modification	Allumage électronique type 1	 <a href="http://www.carbier.com">www.carbier.com</a>		
10 déc. 2016	Modif. du texte des branchements, pour plus de clarté	<b>HONDA CB450</b>	Vérif. :		
6 sept. 2016	Suppression bretelle en Y ; modif Connexion au +12V		Page 1 de 2		
11 juin 2015	Ajout modèles K1 à K6				
6 juin 2013	Ajout bretelle en Y	Créé le 17 janvier 2010 par JPC	4.1	00072	2

Brancher les quatre fils restants.

Se référer aux croquis ci-dessous. Repérer les fils jaune et bleu des bobines et leur cosse. Déconnecter ces deux cosses et brancher les quatre fils du boîtier Carbier. Respecter les couleurs des fils. Les cosses étant détrompées, l'erreur de branchement est impossible. Déconnecter impérativement les fils des condensateurs. Ceux-ci peuvent être déposés, mais peuvent aussi rester en place.




**Démarrer** avec ce qui reste d'essence dans les cuves des carburateurs. En cas de problème vérifier tous les points ci-dessus.

**Fixer soigneusement les fils** avec des colliers Rilsan.

**Remonter et rebrancher le réservoir.** C'est terminé.

**Jean-Paul Corbler, Ingénieur**  
 Allumages électroniques CARBIER  
 2/400, chemin de la Saint-Jean (est), Domaine de Grima, F-06240 BEAUSOLEIL  
 Tél. : +33.(0)6.30.97.21.56 ; e-mail : tech@carbier.com

Date	Modification	Allumage électronique type 1	 <a href="http://www.carbier.com">www.carbier.com</a>		
10 déc. 2016	Modif. du texte des branchements, pour plus de clarté		<b>HONDA CB450</b>	Vérif. :	
6 sept. 2016	Suppression bretelle en Y ; modif Connexion au +12V	Page 2 de 2			
11 juin 2015	Ajout modèles K1 à K6	Créé le 17 janvier 2010 par JPC		4.1	00072
6 juin 2013	Ajout bretelle en Y				