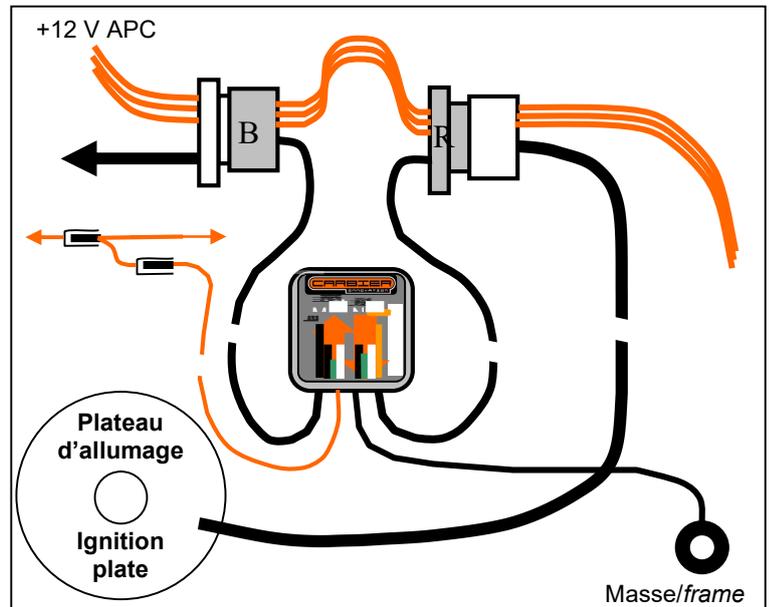
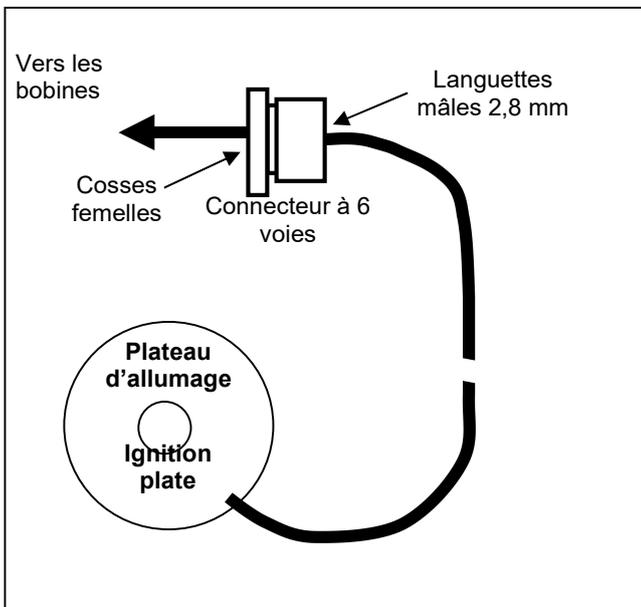


**Condensateurs :**  
Les condensateurs sont directement câblés sur les rupteurs. Ils restent en place mais pourraient aussi être déposés.

*Câblage d'origine / original wiring*

**Condensers :**  
*The condensers are wired directly across the points. They stay in place, but they could be removed as well.*

*Câblage avec Carbier / wiring with Carbier*



Date	Modification	Allumage électronique type 1			
10 mai 2006	Ajout modèles GT380, GT550				
9 déc 2005	Refonte cartouche, sans modification. Ajout traduction.	Page 1 de 2			
5 déc 2005	Mise à jour adresse, étiquette et fil orange	Créé le 14 avril 2004 par JPC			
22 mars 2007	Nouveau numéro de référence		4.1	00056	0

## Montage mécanique

Déposer le réservoir. Pour ça, débrancher les trois tubes d'essence et le tube de dépression du robinet. Tirer le réservoir en arrière et vers le haut.

Le boîtier Carbier est fixé sous le réservoir, sur le côté droit de la poutre centrale du cadre, par sa patte sur le support arrière du relais de ventilateur (vis de 6).

## Câblage

**Le fil orange (+12V)** et sa rallonge en Y rejoignent le fil orange du faisceau, à gauche de la poutre centrale du cadre, sous le réservoir.

**Le fil de masse, noir**, a sa cosse fixée par une des deux vis de six qui maintiennent le relais de ventilateur.

**Les deux connecteurs 6 voies** du module Carbier se montent sur les connecteurs existants : débrancher le connecteur mâle du connecteur femelle, et intercaler les deux connecteurs du module Carbier. Aucune erreur n'est possible.

Vérifier toutes les connexions.

Attacher soigneusement les fils et connecteurs avec des colliers Rilsan.

Remonter le réservoir et rebrancher les tubes d'essence et de dépression.

## Mechanical

*Remove the tank. For that, disconnect the three fuel tubes and the vacuum tube from the tap. Draw the tank backwards and upwards.*

*The Carbier ignition module is fixed under the tank, on the right side of the main frame tube. The bracket is fastened on the rear holder of the ventilator relay, with an M6 screw.*

## Wiring

*The orange wire (+12V) and its Y termination is connected to the orange wire from the harness, on the left of the main frame tube, under the tank.*

*The black wire (ground) has its eyelet terminal connected with one of the two screws of the ventilator relay.*

*The 6 ways connectors of the Carbier module are plugged on the existing connectors, after having disconnected them. No error is possible.*

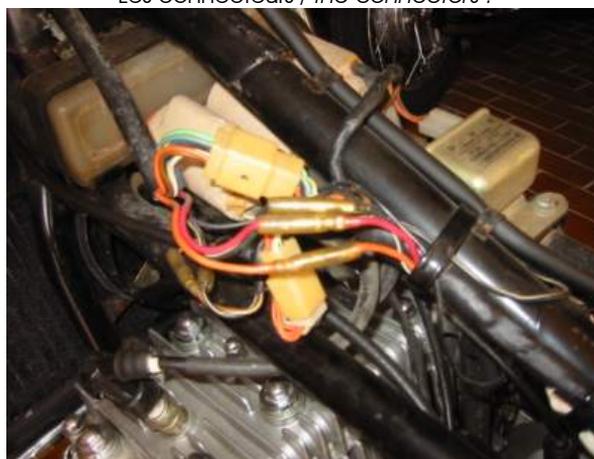
*Check all the connections. Carefully fasten wires and connectors.*

*Place the tank back in place, and connect the fuel and vacuum tubes.*

Montage mécanique du boîtier/ mechanical mounting :



Les connecteurs / the connectors :



Fil noir : masse  
Fil orange : +12 V après coupure  
Fils noir, noir à filet jaune, blanc : bobines.

Black wire : ground (frame)  
Orange wire : +12 V (KI 15)  
Wires black, black/yellow, white : coils.

Sur les GT380 et GT550, le support de régulateur est absent. Il faut alors fixer le boîtier Carbier au cadre par des colliers Rilsan ou Serflex.

On the GT380 and GT550, the regulator holder is absent. One must then attach the ignition to the frame using Rilsan or metal clamps.

[www.carbier.com](http://www.carbier.com)

[tech@carbier.com](mailto:tech@carbier.com)

**CARBIER Innovations. Jean-Paul Corbier, ingénieur**

2400, chemin de la Saint-Jean (est), Domaine de Grima, F-06240 BEAUSOLEIL

Tél. : +33.(0)6.30.97.21.56 ; e-mail : [tech@carbier.com](mailto:tech@carbier.com)

**SIRET : 480 172 733 00010**

Imprimé le 17/12/2020 21:26

Date	Modification	Allumage électronique type 1			
10 mai 2006	Ajout modèles GT380, GT550				
9 déc 2005	Refonte cartouche, sans modification. Ajout traduction.	Suzuki GT750 GT380, GT550	Vérif. :		
5 déc 2005	Mise à jour adresse, étiquette et fil orange		Page 2 de 2		
22 mars 2007	Nouveau numéro de référence	Créé le 14 avril 2004 par JPC	4.1	00056	0