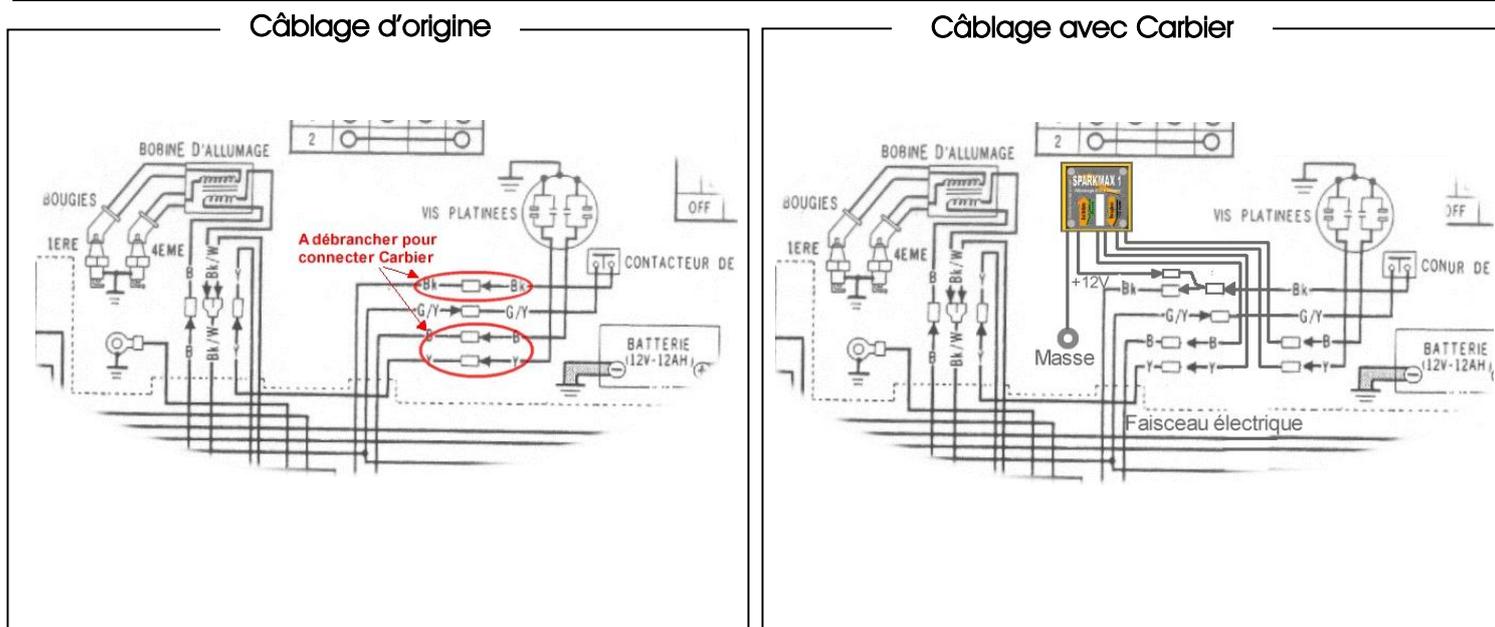


Condensateurs :

Les condensateurs sont directement câblés sur les rupteurs. Ils restent en place, peuvent être laissés branchés, mais seront avantageusement débranchés ou déposés.



Date	Modification	Allumage électronique type 1	CARBIER INNOVATIONS
		HONDA CB550	Vérif. :
		Créé le 24 avril 2006 par JPC	Page 1 de 2
			4.1 00049 0

Montage mécanique

Le boîtier Carbier est monté sous la selle, au dessus du boîtier de filtre à air, par une patte de fixation qui utilise le boulon existant.

Le montage doit être tel que les fils sortent du boîtier Carbier vers le bas. Ainsi, l'entrée d'eau dans le boîtier est impossible.



Câblage

Pour passer les fils entre le boîtier Carbier et les connexions rupteurs-bobines, il est avantageux de déposer la batterie puis le support de batterie. Les connexions se trouvent dans une chaussette en caoutchouc, avec les cosses du contacteur de stop.

Le fil 1, vert (masse), a sa cosse oeillet Ø6 fixée à la borne négative de la batterie.

Le fil 2, noir (+12 Volts), est connecté au fil noir qui va vers le contacteur de feu stop par une rallonge en Y.

Les fils 4 et 6, bleu et jaune, se terminent par des cosses mâles Honda 3,5 mm et vont aux bobines.

Le fil 3 et 5, bleu et jaune, se terminent par des cosses femelles Honda 3,5 mm et vont aux rupteurs.

Vérifier le serrage des boulons.

Attacher soigneusement les fils avec des colliers Rilsan.

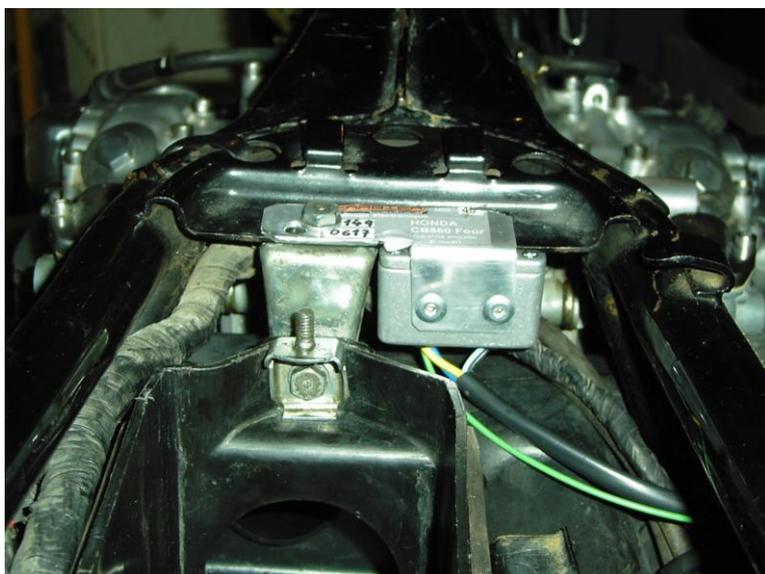


Photo de Denis Vincent.

***Au sujet des cosses rondes :** Honda utilise des cosses de diamètre 3,5 mm, alors que tous les constructeurs (pas seulement japonais) utilisent du 4 mm. Or les cosses de 3,5 mm sont devenues introuvables. Je monte donc du 4 mm. Il faut alors resserrer un peu à la pince les cosses femelles du boîtier Carbier pour que les cosses 3,5 mm du faisceau fassent un contact sûr. Ce n'est gênant que si on veut retirer le boîtier d'origine et rebrancher les fils comme avant : les cosses femelles du faisceau sont un peu distendues ; il faut les refermer à la pince.*

<http://www.carbier.com>

Jean-Paul Corbier, Ingénieur
Allumages électroniques Carbier
2/400, chemin de la Saint-Jean (est), Domaine de Grima,
F-06240 BEAUSOLEIL

Avec la collaboration de Denis Vincent

Date	Modification	Allumage électronique type 1		
		HONDA CB550	Vérif. :	
		Créé le 24 avril 2006 par JPC	Page 2 de 2	
			4.1	00049 0