

: connexion par languette plate ou par cosse ronde (à isoler)

Cosse - de la batterie ou boulon sur le châssis / cadre

Note : le fil de masse est vert chez Honda

Date	Modification	Allumage électronique type 2			
		Module pour <u>un</u> capteur inductif	Vérif. :		
			Page 1 de 1		
22 janv. 2006	Ajout adresse, date	Créé le 2 février 2005 par JPC	4.1	00036	0

Montage mécanique

Le boîtier Carbier est fixé par sa patte sur un élément de carrosserie (châssis ou cadre).

Précautions :

- Pas de montage sur le moteur lui-même (vibrations et température)
- Sortie des fils vers le bas
- Position éloignée des sources de chaleur : culasse, tubulures d'échappements, durites d'eau chaude.

Attention : ce boîtier a été mis au point pour les capteurs inductifs Honda et Kawasaki. Il peut ne pas fonctionner avec d'autres capteurs. En particulier, il ne fonctionne pas avec les capteurs équipant certaines Suzuki (deux capteurs câblés en série).

Câblage

Le fil 1, rouge, est connecté à une source de +12 Volts après coupure par la clef de contact (KI 15 de la norme DIN). Longueur indifférente.

Le fil 2 (masse), noir, est connecté à la masse. Plus court = meilleur.

Le fil 5, blanc, va au primaire de la bobine. Plus court = meilleur.

Les fils 3 et 4, jaune et noir, reçoivent le signal du capteur inductif. **Ces fils sont polarisés**. Comme la polarisation du capteur n'est pas connue, essayer : brancher les fils jaune et noir sur les deux fils du capteur et démarrer. Si ça ne tourne pas ou très mal, croiser les deux fils, et réessayer. Ça doit marcher.

Si ça ne marche pas, vérifier les autres fils, et en particulier la masse.

Si ça ne marche toujours pas, me consulter.

Choix de la bobine :

- Ne pas utiliser de bobine pour allumage CDI (à décharge de condensateur).
- Résistance minimale du primaire de la bobine : 2,5 Ohms à froid.

Antiparasite :

- De préférence un modèle non antiparasité (sans résistance interne, ou résistance inférieure à 5 Ohms)

Bougie :

- De préférence un modèle antiparasité (avec résistance interne).
- Chez NGK, ces bougies ont un « R » dans leur référence : exemple : **BR8ES**.
- Chez Bosch, la référence est de la forme **WR7DTCX**. Le R indique la présence de la résistance d'antiparasitage.

www.carbler.com


CARBIER Innovations. Jean-Paul Corbler, Ingénieur

2/400, chemin de la Saint-Jean (est), Domaine de Grima, F-06240 BEAUSOLEIL Tél. : +33.(0)6.30.97.21.56

e-mail : tech@carbier

Code APE : 321C ; N° SIRET : 480 172 733 00010 ; RM : 000060506

Imprimé le 22/01/2006 15:43

Date	Modification	Allumage électronique type 2	
		Module pour <u>un</u> capteur inductif	Vérif. :
			Page 2 de 2
22 janv. 2006	Ajout adresse, date	Créé le 2 février 2005 par JPC	4.1 00036 0