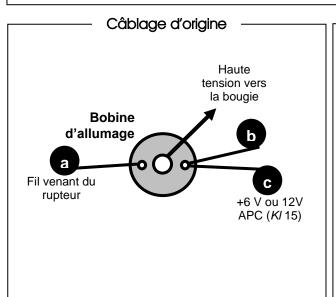
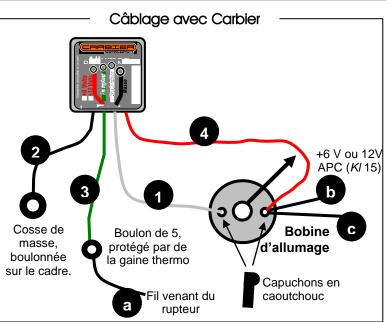


## Condensateurs:

Le condensateur est directement câblé sur le rupteur. Il reste en place mais pourrait aussi être déposé.





Allumage électronique type 1			Date	Modification		TINNOVATION	
Allullage electionique type i							
Boîtier pour Aermacchi 350 Sprint			10 janv. 2007	Modification étiquette ; suppression codes entreprise			
			22 janv. 2006	Ajout adresse	Page 1 de 2		
Créé le 11 sept. 2003	Par JPC	Vérif. :	9 nov. 2003	Correction: +12V -> +6V	4.1	00009	1

## Montage mécanique

Le boîtier Carbier est monté devant la bobine d'allumage, sous le réservoir. Il est fixé par sa patte sur la vis du support d'avertisseur sonore.



Vue de droite

## Câblage

Le fil 4, rouge, le +6 (ou 12) Volts, se monte par sa cosse Ø5 sur une des vis de la bobine, celle qui reçoit déjà deux fils noirs.

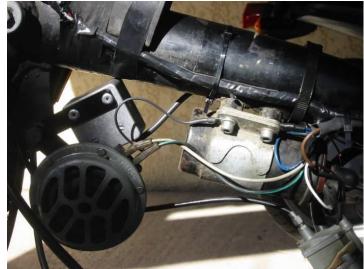
Le fil 2 (masse), noir, a sa cosse Ø6 fixée sur le cadre par une des deux vis de fixation de la bobine.

**Le fil 1, blanc,** va au primaire de la bobine. Sa cosse Ø5 se fixe sur la vis de la bobine.

Le fil 3, vert, reçoit le fil noir qui vient du rupteur. Sa cosse se connecte à la cosse du fil d'origine par un boulon de 5. Protéger cette jonction par de la gaine thermorétractable ou du ruban adhésif.

Vérifier le serrage des boulons.

Remonter les capuchons en caoutchouc sur les cosses de la bobine. Attacher soigneusement les fils avec des colliers Rilsan.



Vue de gauche

Note 1: si ça ne démarre pas, il est probable que vous avez inversé les fils blanc et rouge, qui ont la même longueur et la même cosse. Pas de problème: ce n'est pas destructif. Recâbler correctement et ça doit démarrer.

Note 2: attention au retour de kick. Il est plus vigoureux avec l'allumage Carbier.

## Jean-Paul Corbier, ingénieur

Allumages électroniques Carbier

2/400, chemin de la Saint-Jean (est), Domaine de Grima, F-06240 BEAUSOLEIL

Tél.: +33.(0)6.30.97.21.56; e-mail: tech@carbier.com

Imprimé le 10/05/2014 19:14:00

Allumage électronique type 1			Date	Modification		TINNOVATION	
Boîtier pour Aermacchi 350 Sprint			10 janv. 2007	Modification étiquette ; suppression codes entreprise			
			22 janv. 2006	Ajout adresse	Page 2 de 2		
Créé le 11 sept. 2003	Par JPC	Vérif. :	9 nov. 2003	Correction: +12V -> +6V	4.1	00009	1