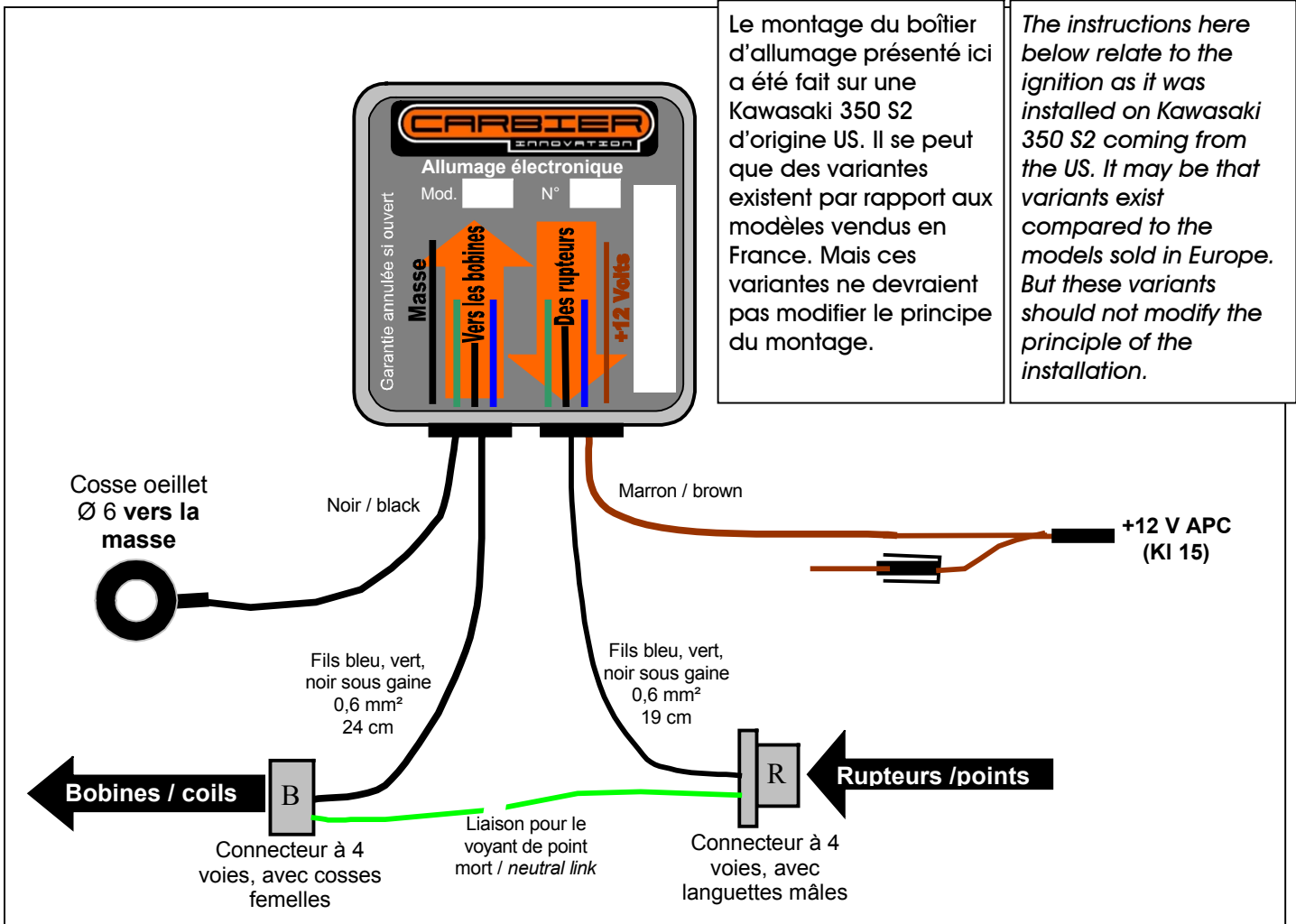


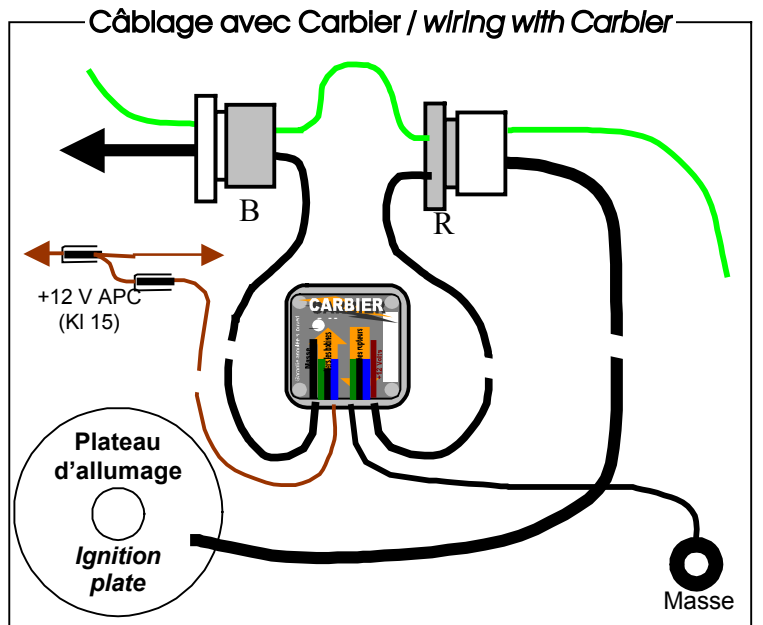
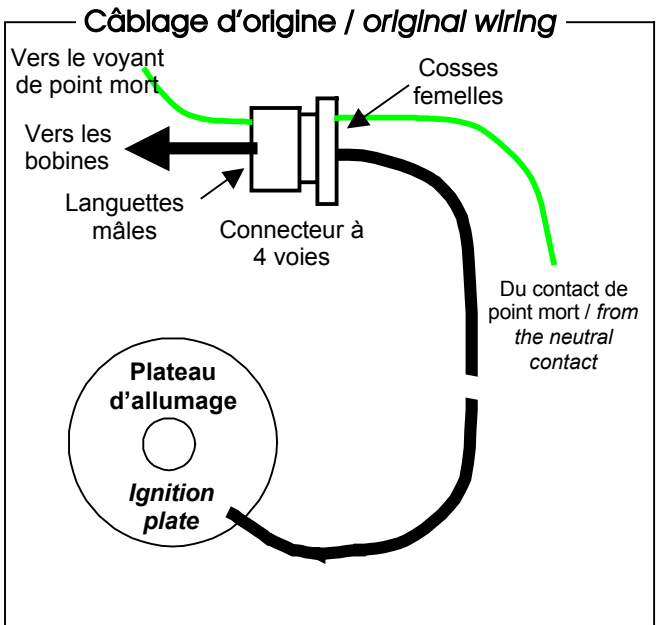
Le montage du boîtier d'allumage présenté ici a été fait sur une Kawasaki 350 S2 d'origine US. Il se peut que des variantes existent par rapport aux modèles vendus en France. Mais ces variantes ne devraient pas modifier le principe du montage.


*The instructions here below relate to the ignition as it was installed on Kawasaki 350 S2 coming from the US. It may be that variants exist compared to the models sold in Europe. But these variants should not modify the principle of the installation.*



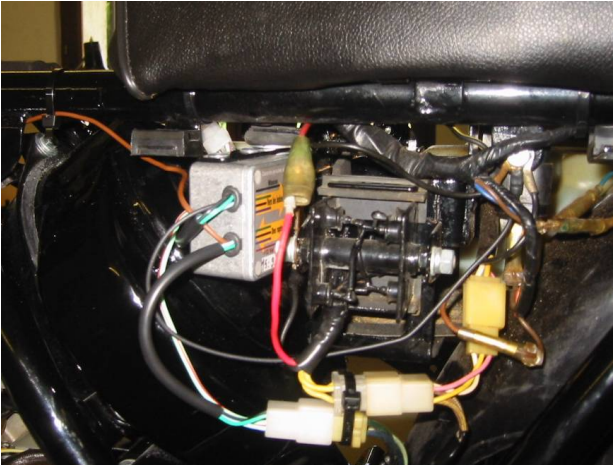

**Condensateurs**  
Les condensateurs sont directement câblés sur les rupteurs. Ils restent en place mais pourraient aussi être déposés.

**Condensers :**  
*The condensers are wired directly on the points. They stay in place, but one may also remove them.*




Date	Modification	Allumage électronique type 1  Kawasaki 350S2			
9 déc. 2005	Refonte, sans modification. Ajout traductions en anglais				
26 mai 2004	Mise à jour du n°	Créé le 11 juillet 2003 Par JPC	Vérif. :		
13 avril 2004	Corrections des connecteurs et longueurs de fils		Page 1 de 1		
12 juillet 2003	Ajout photos		4.1	00006	0

## Montage mécanique / mechanical assembly

<p>Le boîtier est fixé par sa patte sur le support avant-gauche du bac de la batterie.</p> <p>De haut en bas, s'empilent sur un boulon de 6 :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ L'écrou de 6 (Nylstop, de préférence)</li> <li>▪ Une rondelle</li> <li>▪ Le silent-bloc (haut)</li> <li>▪ La patte soudée au cadre</li> <li>▪ La patte du bac de batterie</li> <li>▪ Le silent-bloc (bas)</li> <li>▪ Une grande rondelle</li> <li>▪ La patte du boîtier d'allumage</li> <li>▪ Une rondelle</li> <li>▪ La tête hexa de la vis de 6</li> </ul>	<p><i>The ignition is fastened by its bracket to the front-left side of the battery holder.</i></p> <p><i>On a M6 screw, are stacked from the top :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>The M6 (preferably Nystop)</i></li> <li>▪ <i>A washer</i></li> <li>▪ <i>A silent-bloc (top)</i></li> <li>▪ <i>The bracket, welded to the frame</i></li> <li>▪ <i>The bracket of the battery holder</i></li> <li>▪ <i>A silent-bloc (bottom)</i></li> <li>▪ <i>A large washer</i></li> <li>▪ <i>The bracket of the ignition module</i></li> <li>▪ <i>A washer</i></li> <li>▪ <i>The head of of the M6 screw.</i></li> </ul>	
<h3>Câblage / wiring</h3>		
<p>Le fil marron et sa rallonge en Y rejoignent le fil marron du faisceau, à l'avant du cadre, sous le réservoir.</p> <p>Le fil de masse, noir, a sa cosse fixée par une vis de six sur le cadre, avec d'autres fils de masse déjà présents, derrière la cellule redresseuse.</p> <p>Les deux connecteurs 4 voies se montent sur les connecteurs existants.</p> <p>Attacher soigneusement les fils et connecteurs avec des colliers Rilsan.</p>	<p><i>The brown wire and its Y terminal go to the brown wire of the harness, at the front of the frame, under the tank.</i></p> <p><i>The black wire (ground) has its eylet terminal fastened by an M6 screw to the frame, along with other wired, behind the rectifier cell.</i></p> <p><i>The two connectors 4 ways are plugged to the existing connectors.</i></p> <p><i>Carefully fasten wires and connectors.</i></p>	

<p align="center"><b>CARBIER Innovations. Jean-Paul Corbler, ingénieur</b>          2/400, chemin de la Saint-Jean (est), Domaine de Grima,          F-06240 BEAUSOLEIL - FRANCE          Tél. : +33.(0)6.30.97.21.56 ; Fax : +33.(0)4.93.78.34.27          Code APE : 321C ; N° SIRET : 480 172 733 00010 ; RM :000060506 ; N° TVA intracommunautaire : sans</p>	
<p><b>www.carbier.com</b></p>	<p align="right"><b>tech@carbier.com</b></p>

Imprimé le 22/01/2006 15:16

Date	Modification	Allumage électronique type 1			
9 déc. 2005	Refonte, sans modification. Ajout traductions en anglais	Kawasaki 350S2	Vérif. :		
26 mai 2004	Mise à jour du n°		Page 2 de 2		
13 avril 2004	Corrections des connecteurs et longueurs de fils		4.1   00006   0		
12 juillet 2003	Ajout photos	Créé le 11 juillet 2003 Par JPC			