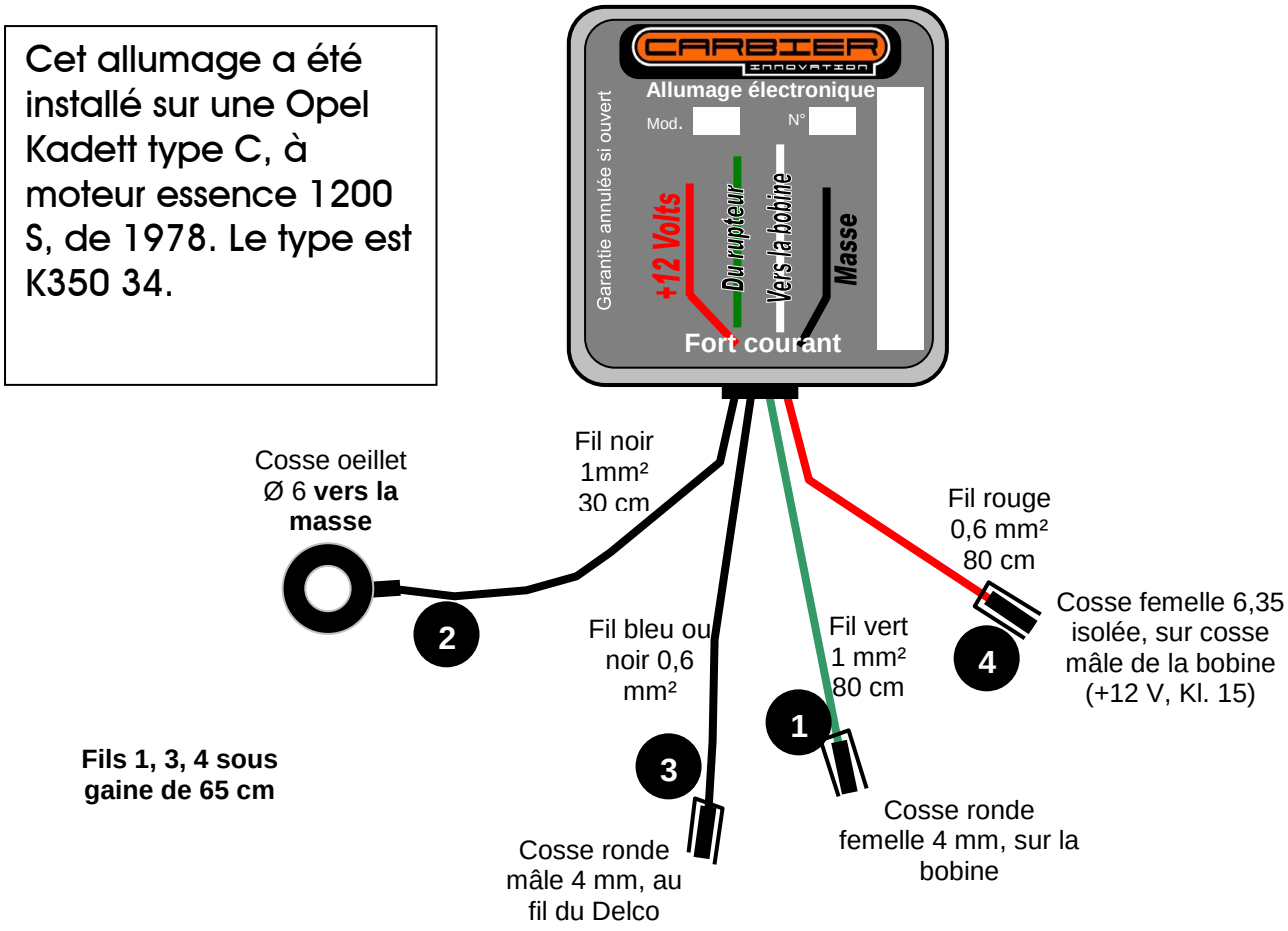
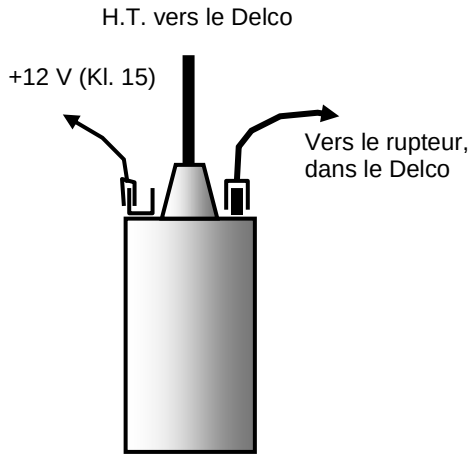
Cet allumage a été installé sur une Opel Kadett type C, à moteur essence 1200 S, de 1978. Le type est K350 34.

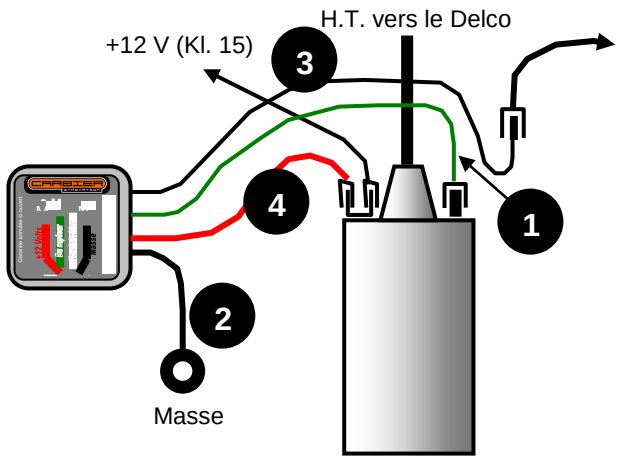


Condensateur :
Le condensateur est fixé sur le Delco. Il peut parfaitement rester en place, branché. Mais on peut aussi le déposer pour le stocker dans un endroit plus froid que le capot moteur.

Câblage d'origine



Câblage avec Sparkmax



Allumage électronique type 1		Date	Modification	CARBIER		
Boîtier pour Opel Kadett (B1.4)						
		26 mai 2004	Mise à jour étiquette et n°	Page 1 de 2		
Créé le 9 juillet 2003	Par JPC	12 juillet 2003	Fil de masse + long ; ajout photos.	N° 4.1	00004	0

Montage mécanique :

Le boîtier est fixé par sa patte sur la patte de l'avertisseur sonore, à l'avant gauche du capot moteur. Les fils doivent être dirigés vers le bas.

Le fil de masse, noir, rejoint la vis de 6 existante, sur la fixation du phare.

Les fils sous gaine partent vers l'arrière pour la connexion à la bobine.



Les trois fils sous gaine sont reliés ainsi :

Fil 1, vert : sur la cosse ronde mâle de la bobine (cachée sur la photo)

Fil 3, noir : sur la cosse ronde femelle au bout du fil venant du Delco.

Fil 4, rouge : sur la languette de la bobine, marquée Kl. 15. C'est le +12 V après coupure.

Attacher soigneusement les fils avec des colliers Rilsan.



www.carbier.com

Jean-Paul Corbier, ingénieur
Allumages électroniques Carbier
2/400, chemin de la Saint-Jean (est), Domaine de Grima, F-06240 BEAUSOLEIL
Tél. : +33.(0)6.30.97.21.56 ; e-mail : tech@carbier.com

Allumage électronique type 1		Date	Modification	CARBIER		
Boîtier pour Opel Kadett (B1.4)						
		26 mai 2004	Mise à jour étiquette et n°	Page 2 de 2		
Créé le 9 juillet 2003	Par JPC	12 juillet 2003	Fil de masse + long ; ajout photos.	N° 4.1	00004	0