

# Allumage électronique CARBIER

## Notice de montage pour Honda CB250 et CB350 twin



L'allumage électronique Carbiér se connecte sur le réseau d'allumage existant sans aucune modification. Les condensateurs d'origine restent en place mais sont débranchés. Deux fils sont à ajouter : une connexion vers la borne de masse de la batterie, et une vers le fil +12 V après coupure.

*Cette notice a été établie d'après une CB350 K1 de 1969. Il existe des différences sur les autres versions de CB350, mais les instructions ci-dessous restent valides. Cette référence convient aussi pour la CB250G.*

### 1. Montage mécanique du boîtier

**1.1** Soulever le réservoir. Pour cela, soulever la selle, et déposer le mécanisme de verrouillage de la selle (deux vis de 6). Pousser le réservoir vers l'arrière pour le dégager des deux *silent-blocs* à l'avant, et le soulever. On a alors accès à la zone des bobines d'allumage.

**1.2** Il y a deux longues vis de 6 à tête hexagonale pour maintenir la patte de fixation du contacteur à clé, le support de bobines, la patte de l'avertisseur, et celle de la centrale clignotante. Démontez ces vis. Les remonter en intercalant la patte du boîtier **Carbiér** entre le support de bobine (gauche) et la patte de fixation du contacteur. Remonter rondelles et écrous.



**1.3.** Les fils du boîtier Carbiér sortent par le bas et l'étiquette doit être visible.


**1.4** Tirer les fils vers le haut et l'arrière en les passant derrière le boîtier. Laisser les cosses en attente.

### 2. Câblage électrique

Le câblage se fait très simplement par des cosses détrompées et des fils de couleur. Le câblage est repéré sur le boîtier.

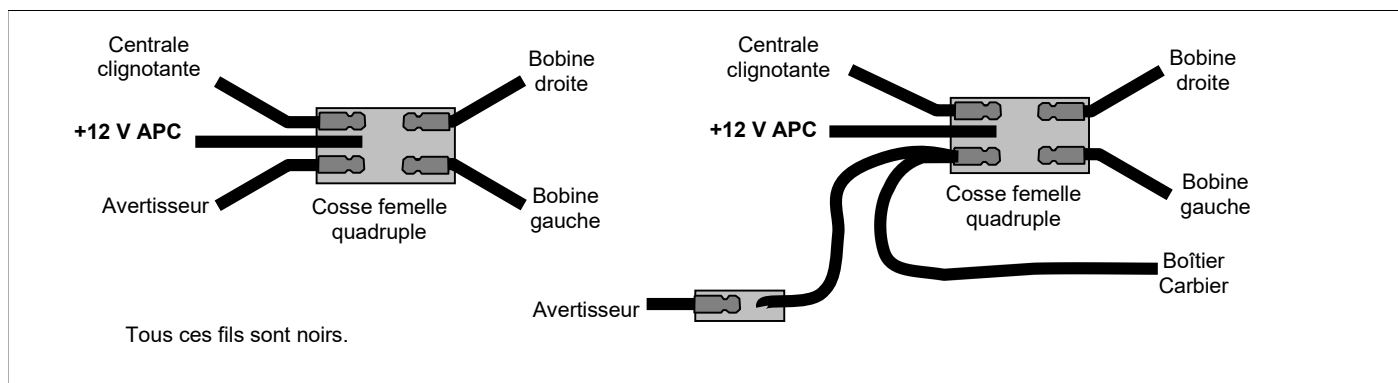
**2.1 Ajouter le fil de masse (vert).** Débrancher la cosse sur la borne – de la batterie. Y brancher le fil vert fourni par sa cosse à œillet de 6 et remettre la vis. Amener ce fil vers l'avant du réservoir. Le fil vert ajouté se termine par une cosse ronde Honda mâle. Elle se connecte à la cosse femelle correspondante du boîtier Carbiér. Attacher soigneusement le fil sur son trajet.

**2.2 Ajouter le fil 12 V** après coupure par la clef de contact et fusible. Repérer la cosse femelle quadruple au bout d'un fil noir. Cette cosse est prévue pour le montage de l'avertisseur, de la centrale clignotante et des deux bobines. Retirer le fil de l'avertisseur, et le remplacer par la cosse ronde mâle au bout du fil noir. Rebrancher le fil de l'avertisseur sur la cosse ronde femelle venant du boîtier Carbiér. Cette cosse ne doit pas toucher la masse.

Date	Modification	Allumage électronique type 1			
14 avril 2021	Mention de la CB250G		<b>HONDA CB350 K0...K5</b> <b>CB250 K, CB250G</b>	<a href="http://www.carbier.com">www.carbier.com</a>	
30 mars 2015	Suppression note sur cosses Ø3,5. Indice 1 ⇨ 2	Vérif. :			
18 juin 2007	Ajout de la note sur les cosses Honda	Page 1 de 2			
7 déc. 2005	Refonte de la notice ; sans changement	Créé le 8 décembre 2004 par JPC	4.1	00002	2

### Câblage du +12 Volts d'origine

### Câblage modifié

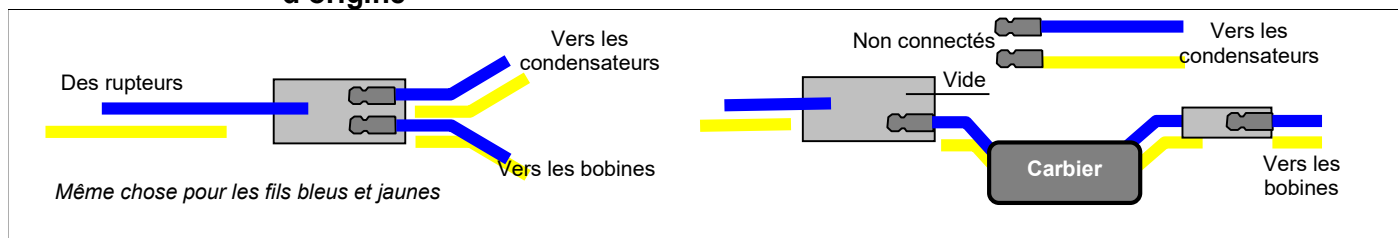


**2.3 Brancher les quatre fils des rupteurs et bobines.** Déconnecter les fils bleus et jaunes, et les rebrancher sur les fils du boîtier Carbier.

**2.4 Débrancher les fils des condensateurs.** Leurs cosses débranchées peuvent toucher la masse sans inconvénient.

### Câblage des bobines et condensateurs d'origine

### Câblage modifié



**2.5 Attacher soigneusement tous les fils.** Vérifier toutes les connexions.

**3. Remettre le réservoir en place.**

**4. Démarrer.** Ça doit marcher. Les pannes proviennent pratiquement toujours des connexions. Revérifier en cas de problème.

#### Couleur des fils chez Honda

- Noir** : +12 Volts après coupure par la clé de contact.
- Noir à filet blanc** : +12 V APC et après interrupteur de sécurité au guidon
- Vert** : masse
- Jaune** : fil en provenance du rupteur, cylindre gauche
- Bleu** : fil en provenance du rupteur, cylindre droit

**Jean-Paul Corbier, ingénieur**


Allumages Carbier

2/400, chemin de la Saint-Jean (est), F-06240 BEAUSOLEIL

SIRET : 480 172 733 00010

Tél. : +33.(0)6.30.97.21.56 ; [tech@carbier.com](mailto:tech@carbier.com)

Imprimé le 14/04/2021

Date	Modification	Allumage électronique type 1	 <a href="http://www.carbier.com">www.carbier.com</a>		
14 avril 2021	Mention de la CB250G	<b>HONDA CB350 K0...K5 CB250 K, CB250G</b>	Vérif. :		
30 mars 2015	Suppression note sur cosses Ø3,5. Indice 1⇒2		Page 2 de 2		
18 juin 2007	Ajout de la note sur les cosses Honda		4.1	00002	2
7 déc. 2005	Refonte de la notice ; sans changement				