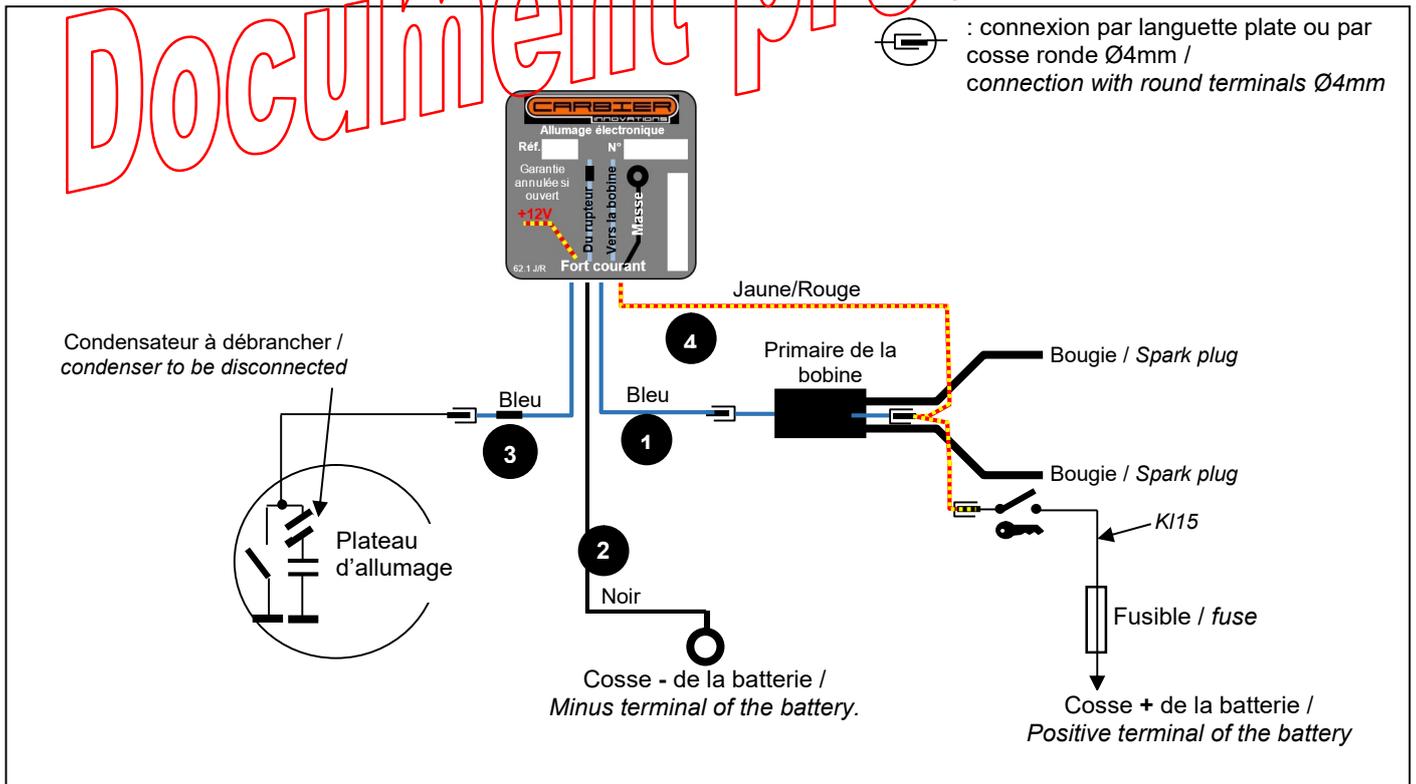


• Condensateur : voir page 2

• Condenser: see page 2

Document provisoire



Date	Modification	Allumage électronique			
		Boîtier pour Kawasaki KZ400 twin	Vérif. :		
		Créé le 11 juillet 2021 par JPC	Page 1 de 2		
			4.1	00086	0

Montage mécanique

Le boîtier Carbier est fixé par sa patte à un tube du cadre, à l'avant de la batterie, grâce à deux colliers Rilsan.



Câblage

Les fils de câblage vont vers la bobine, qui se trouve sous le réservoir, à l'avant. Il faut donc déposer le réservoir pour faire les branchements.

Le fil 4, jaune à filet rouge, est connecté à une source de +12 Volts après coupure par la clef de contact (K1 15 de la norme DIN). Il se branche à un fil jaune à filet rouge du faisceau, à l'avant gauche de la moto, grâce à une cosse mâle et une cosse femelle.

Le fil 2 (masse), noir, est connecté à la masse, à la borne - de la batterie.

Le fil 1, bleu, va au primaire de la bobine, sur un des deux fils bleus qui en sortent (à gauche du cadre).

Le fil 3, bleu avec bague noire, sur un des deux fils bleus qui en sortent (à droite du cadre)

Les deux fils bleus qui sortent de la bobine ont des bornes rondes différentes, ce qui interdit de se tromper au branchement des fils qui viennent du boîtier d'allumage.



Condensateur : le condensateur se trouve à côté du rupteur. Il faut le débrancher, ou le déposer.

Condenser: the condenser is physically located beside the point. It must be disconnected or removed.

<http://www.carbier.com>

Jean-Paul Corbier, Ingénieur
Allumages électroniques Carbier
2/400, chemin de la Saint-Jean (est), Domaine de Grima, F-06240 BEAUSOLEIL
SIRET : 480 172 733 00010
Tél. : +33.(0)6.30.97.21.56 ; e-mail : tech@carbier.com

Imprimé le 11/02/2008 07:09:39 PM

Date	Modification	Allumage électronique			
		Boîtier pour Kawasaki KZ400 twin	Vérif. :		
			Page 2 de 2		
		Créé le 11 juillet 2021 par JPC	4.1	00086	0